



Etude d'opportunité et de fonctionnement pour la création, la modification et la conception des aménagements des carrefours à feux

Ce marché s'inscrit dans le cadre des projets d'aménagement de voirie pilotés par la Métropole de Lyon, et qui peuvent avoir un impact sur les carrefours de l'agglomération.

CeRyX Trafic System a été mandaté pour réaliser les études d'aménagement et de fonctionnement des carrefours à feux à travers différentes missions.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le Grand Lyon, et par extension la nouvelle Métropole de Lyon, est responsable en matière de gestion du trafic et de fonctionnement des carrefours sur l'ensemble de l'agglomération lyonnaise. A ce titre, ses services techniques sont régulièrement sollicités pour réaliser ou émettre un avis sur les études et projets dans les domaines du trafic et des déplacements. Dans ce contexte, il a été demandé à CeRyX Trafic System de :

- Relever les dysfonctionnements actuels constatés à l'aide des données fournies par la maîtrise d'ouvrage,
- Connaître les particularités du réseau de voirie et la typologie des modes de circulation,
- Construire les hypothèses de trafic, induites par les nouveaux aménagements et anticiper leurs impacts, afin de proposer des solutions adaptées à court ou long terme.

ANALYSE ET METHODE

CeRyX Trafic System dispose de nombreux outils pour étudier tous types d'intersections, mais la méthodologie globale est semblable quel que soit le type de carrefour à étudier :

Réalisation d'un diagnostic de l'état actuel

- Recueil d'informations sur la base des documents fournis par la maîtrise d'ouvrage (visite sur site, comptages automatiques, directionnels et enquêtes O/D)
- Analyse du fonctionnement actuel des carrefours, de leurs capacités et des types d'aménagement
- Analyse de la hiérarchisation du réseau viaire, des charges de trafic sur les carrefours et des principaux points de congestions

- Diagnostic des pôles générateurs, des cheminements modes doux et de l'accessibilité en transports en commun

Proposition de scénarios

- Elaboration de scénarios proposant chacun des principes d'aménagements et/ou de fonctionnement différents.
- Analyse multicritères des propositions afin d'aider la MOA dans son choix définitif.

SOLUTIONS APORTEES

Au cours de ce projet, CeRyX Trafic System a pu réaliser de nombreuses missions et apporter des solutions adaptées aux problématiques rencontrées :

- Amélioration du fonctionnement de carrefours à feux et giratoires
- Amélioration de la sécurité des usagers de secteurs/quartiers
- Simulations dynamiques d'intersections et d'axes structurants (ex : ligne C3, simulations de circulation vélos dans sites propres bus)
- Propositions d'hypothèses de trafic liées à la création de nouveaux pôles générateurs
- Aménagement de pistes et bandes cyclables
- Réaménagement du profil de voies
- Création d'ondes vertes
- Réalisation d'études d'optimisation d'itinéraires de déviation (ex : durant la fermeture du tunnel de Fourvière).

MISSIONS TRANSVERSES

Par ailleurs, CeRyX Trafic System a réalisé, dans le cadre de ce marché à bons de commande, des missions transverses, telles que la réalisation de formations SLT auprès des techniciens du Grand Lyon, ou la migration de l'ensemble des dossiers de régulation des carrefours à feux de l'agglomération dans le nouveau logiciel dédié.

